

Rif. Prod.	JV042-000
Cat. di Sicurezza	S1 P SRC
Range di Taglie	39 - 47
Peso (tg. 42)	630 g
Forma	A
Calzata	11

Descrizione del modello Pantofola, in pelle scamosciata forata ed elasthan **LYCRA**[®], colore avion/blu, con fodera in tessuto, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**.

Plus Il battistrada in gomma nitrilica è stato disegnato pensando ad una nervatura centrale con funzione di sostegno e ad isole laterali anti-planing. Il particolare disegno delle isole facilita la rottura di strati liquidi superficiali degli ambienti lavorativi, mentre le ventose posizionate sui ramponi laterali della nervatura favoriscono una presa diretta sul fondo. Soletta **AIR** anatomica, antistatica, forata in EVA e tessuto, garantisce un elevato sostegno grazie a spessori diversi lungo la superficie plantare. Lo spessore di 12 mm. nel tacco garantisce maggior comfort e sostegno del tallone.

Impieghi consigliati Magazzini, trasporti, industria in generale.

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore e trattando periodicamente la pelle con un lucido idoneo non aggressivo. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua.



MATERIALI / ACCESSORI

		Paragrafo EN ISO 20345:2011
Calzatura completa	Protezione delle dita: puntale in acciaio inossidabile, verniciato con resina epossidica resistente:	5.3.2.3
	all'urto fino a 200 J	
	alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.4
	Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero	6.2.1
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.	6.2.2.2
	Sistema antishock: poliuretano bassa densità e profilo del tacco	6.2.4
Tomaio	Pelle scamosciata, colore avion	5.4.6
	spessore 1,6/1,8 mm	
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3
Anteriore	spessore 1,2 mm	
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore verde acido e blu	5.5.3
Posteriore	spessore 1,2 mm	
Suola	Poliuretano/gomma nitrilica, antistatica, direttamente applicata su tomaia:	5.8.3
	Battistrada: gomma nitrilica, colore nero/blu, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione	5.8.4
	Intersuola: poliuretano, colore grigio, bassa densità, confortevole e antishock	5.8.6
	Coefficiente di aderenza del battistrada	6.4.2
		5.3.5

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Descrizione
Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	15	≥ 14
Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	15	≥ 14
Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N nessuna perforazione	≥ 1100
Resistenza elettrica - in ambiente umido	MΩ	286	≥ 0.1
- in ambiente secco	MΩ	876	≤ 1000
Assorbimento di energia nel tacco	J	> 31	≥ 20
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 9,7	≥ 0,8
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 81,2	> 15
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 6,8	≥ 2
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 57,2	≥ 20
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 11,8	≥ 2
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 95,2	≥ 20
Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm ³	78	≤ 150
Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	2	≤
Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	> 5	≥ 4
Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV)	%	2,5	≤ 12
SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta		0,38	≥ 0,32
SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)		0,36	≥ 0,28
SRB : acciaio + glicerina – pianta		0,19	≥ 0,18
SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)		0,14	≥ 0,13