



Rif. Prod.	JV006-000
Cat. di Sicurezza	S1 P SRC
Range di Taglie	38 - 47
Peso (tg. 42)	630 g
Forma	A
Calzata	11

Descrizione del modello Calzatura bassa, in pelle scamosciata e tessuto altamente traspirante, colore avion/blu, con fodera in tessuto, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**.

Plus Il battistrada in gomma nitrilica è stato disegnato pensando ad una nervatura centrale con funzione di sostegno e ad isole laterali anti-planing. Il particolare disegno delle isole facilita la rottura di strati liquidi superficiali degli ambienti lavorativi, mentre le ventose posizionate sui ramponi laterali della nervatura favoriscono una presa diretta sul fondo. Soletta **AIR** anatomica, antistatica, forata in EVA e tessuto, garantisce un elevato sostegno grazie a spessori diversi lungo la superficie plantare. Lo spessore di 12 mm. nel tacco garantisce maggior comfort e sostegno del tallone.

Impieghi consigliati Magazzini, trasporti, industria in generale.

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore e trattando periodicamente la pelle con un lucido idoneo non aggressivo. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua.

MATERIALI / ACCESSORI

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

		Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Descrizione
Calzatura completa	Protezione delle dita: puntale in acciaio inossidabile, verniciato con resina epossidica all'urto fino a 200 J alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.3	Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	15	≥ 14
		5.3.2.4	Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	15	≥ 14
	Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero	6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N nessuna perforazione	≥ 1100
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.	6.2.2.2	Resistenza elettrica - in ambiente umido - in ambiente secco	MΩ MΩ	286 876	≥ 0.1 ≤ 1000
Tomaio	Sistema antishock: poliuretano bassa densità e profilo del tacco	6.2.4	Assorbimento di energia nel tacco	J	> 31	≥ 20
	Pelle scamosciata, colore avion/blu spessore 1,6/1,8 mm	5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 9,7 > 81,2	≥ 0,8 > 15
Tomaio	Tessuto, altamente traspirante, colore avion	5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 12,5 > 100,2	≥ 0,8 > 15
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 6,8 > 57,2	≥ 2 ≥ 20
	spessore 1,2 mm	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore verde acido e blu	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
	spessore 1,2 mm	5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 11,8 > 95,2	≥ 2 ≥ 20
Posteriore	Poliuretano/gomma nitrilica, antistatica, direttamente applicata su tomaia:	5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm³	78	≤ 150
	Battistrada: gomma nitrilica, colore nero/blu, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione	5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	2	≤
Suola	Intersuola: poliuretano, colore grigio, bassa densità, confortevole e antishock	5.8.6	Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	> 5	≥ 4
		6.4.2	Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV)	%	2,5	≤ 12
	Coefficiente di aderenza del battistrada	5.3.5	SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta		0,38	≥ 0,32
			SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)		0,36	≥ 0,28
			SRB : acciaio + glicerina – pianta		0,19	≥ 0,18
			SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)		0,14	≥ 0,13

